

# Taakomschrijving Baksmeester & schipper (per juni 2021)

De **Baksmeester (of Cox)** is verantwoordelijk voor alle zaken op de wal.

De **Schipper** heeft het gezag en is verantwoordelijk voor de veiligheid op het water.

De Baksmeester ziet er op toe dat er tijdens een roeisessie een schipper is met voldoende kennis en vaardigheden (bij twijfel navragen bij de roeicommissie). De Baksmeester (m/v) kan die schippersfunctie zelf uitoefenen of overdragen.

## Taken Baksmeester

- Communicatie; met de roeileden onderling, met de roeiploegen, met de roeicommissie, met de onderhoudsploeg (schademeldingen) en met de roeiplanning (zie bootschema).
- De Baksmeester en/of Schipper bepaalt of er veilig geroeid kan worden.
- Voor het schemer- en nachtveren controleren van de navigatieverlichting.
- Het is altijd mogelijk om met een gelegenheidsteam te gaan roeien, mits dit in de planning past. Dit moet altijd in overleg met een van de baksmeesters. De schipper dient in dit geval ook voldoende kennis en vaardigheden te hebben.
- De Skiff mag in het water blijven, als er met zekerheid, aansluitend, nog een groep komt. Riemen in de Skiff, de Skiff moet zijn voorzien van 2 stootwillen en vastgemaakt met 2 landvasten en een spring.
- De Skiff moet uit het water als je de laatste gebruiker bent van de dag of bij storm (windkracht 6 of meer) of bij te verwachten storm. Ook bij serieuze regenval moet de Skiff op de wal.
- De skiff moet schoon en droog achtergelaten worden.
- Tijdens het stallen op de wal moet de Skiff worden voorzien van het dekzeil. De roerriemen moeten onder het dekzeil in de skiff worden opgeborgen.
- De helling moet altijd leeg gemaakt worden.
- Voor evt. transport over de weg controleert de Baksmeester de trailer op techniek, bandenspanning, verlichting en nummerplaat. De skiff moet tijdens de reis goed op de trailer bevestigd zijn met deugdelijk sjorring materiaal.

## Taken Schipper

- Veiligheid van de gehele bemanning en veilige deelname aan het waterverkeer
- Bij een stuur onder de 15 jaar móét er een volwassen roei instructeur/schipper aanwezig zijn aan boord of in een volgboot.
- De schipper dient minimaal 15 jaar te zijn en moet voldoende kennis en vaardigheden hebben.
- De schipper zorgt ervoor dat de vaargeul zoveel mogelijk wordt vermeden.
- Tijdens wedstrijden gaat de Schipper naar het palaver.

## Roeiriemen

- De roeiriemen zijn erg kwetsbaar. **WEES HIER DUS VOORZICHTIG MEE!**
- De roeiriemen zijn erg lang en dus is het totaal breed.
  - Gebruik bij het uitvaren van en invaren naar de helling bij voorkeur de peddels (elke boot heeft er 2 aan boord).
- De roeiriemen zijn genummerd met strepen, zo ook de roeipennen op de boot.
  - Bij 'De Liefde' (blauwe boot) zijn de strepen zowel op de boot als op de riemen blauw.
  - Bij 'De Passie' (rode boot) zijn de strepen op de boot rood en de strepen op de riemen zwart.

- Er is ook een set riemen met rode strepen. Dit is een reserveset. Deze zijn wat korter en beter geschikt voor ruig water.

### Alle roeiers dienen bekend te zijn met:

- Reglement sloeproeien (zie hiervoor: <https://www.dezuidwal.nl/roei-reglement>)
- Taakomschrijving baksmeester en schipper
- Roeiveiligheid (zie hiervoor: <https://www.veiligroeien.nl/>)
- Wedstrijdregels die bij deelnemende wedstrijd gelden